



El buque Luz de Mar despliega los brazos rígidos de recogida en la zona del hundimiento del Oleg Naydenov

- En la jornada de ayer no fue posible la recogida debido a que el viento y el estado del mar no eran favorables

Madrid, 2 de mayo 2015 (Ministerio de Fomento)

El buque de Salvamento Marítimo Luz de Mar se encuentra desde primera hora de la mañana de hoy en la zona del hundimiento, donde continúa fluyendo combustible en pequeñas cantidades, y actualmente está realizando labores de recogida con los brazos rígidos.

Las condiciones meteorológicas en la zona han mejorado registrándose hoy vientos de 10 nudos de componente nordeste y olas de 1 metro.

Durante la jornada de ayer el buque Luz de Mar intentó desplegar los brazos rígidos de recogida, pero las condiciones del mar y viento no lo permitieron, por lo que procedió a la dispersión mecánica.

Asimismo, el buque Miguel de Cervantes está realizando vigilancia al suroeste de Gran Canaria y la embarcación de Cruz Roja L/S Escila, rastrea todo el litoral entre Güi-Güi y Arguineguín, reconociendo playas y acantilados. Además, las Salvamares Menkalinan, Alpheratz, Alphecca y Canopus permanecen en alerta por si tienen que ser activadas.

El buque de Acción Marítima de la Armada Meteoro también forma parte del operativo.

El dispositivo de vigilancia de hoy se completa con los aviones de Salvamento Marítimo Sasemar 305 y Sasemar 103, que operan ininterrumpidamente desde primera hora de la mañana hasta el ocaso. El helicóptero GES del Gobierno de Canarias, también participa en el



operativo. La zona de rastreo de los medios aéreos abarca el lugar del hundimiento, las costas suroeste de Gran Canaria, Tenerife y La Gomera.

Respecto al Plan Operativo de Atención a la Fauna, del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA), no se ha detectado nueva fauna afectada.

Por otra parte, el MAGRAMA prevé finalizar mañana las operaciones de limpieza en la playa de Los Secos.

Reunión técnica y de coordinación

Durante la mañana de hoy se ha celebrado, como se viene haciendo a diario desde el hundimiento del buque, las reuniones del Comité Técnico y del Comité de Coordinación en el edificio de la Autoridad Portuaria del Puerto de Las Palmas.